

Pirkkalan ja Linnainmaan raitiotieosuuksien katusuunnitelmat, nähtävillä 5.4 - 19.4.2024

Tampereen kaupungin yhdyskuntalautakunta

kirjaamo@tampere.fi

## **Muistutus suunnitelmaehdotuksista**

Muistutuksen antaja

Pirkanmaan hyvinvointialue

PL 272, 33101 Tampere

kirjaamo@pirha.fi

## **Valmis Pirkkala - Linnainmaa -raitiotielinja ja liittyvät katujärjestelyt**

Arvo Ylpön katu ja Lääkärintie (Linnainmaan suunta)

Raitiotiejärjestelmän laajeneminen Pirkkalan ja Linnainmaan suuntiin vaikuttaa merkittävästi erityisesti Tays keskussairaalan alueen liikenteeseen ja saavutettavuuteen. Kaupin sairaalakampus on Suomen toiseksi merkittävin sairaalapalveluiden keskittymä, ja se palvelee koko Pirkanmaan lisäksi myös naapurimaakuntien erikoissairaanhoidon tarpeita.

Keskussairaalan alueen toinen pääsisääntuloreitti on Arvo Ylpön kadun ja Lääkärintien muodostama yhteys, jonka merkitys kasvaa tulevaisuudessa. Raitiotiehankkeeseen sisältyvien liikennetarkistusten merkitystä korostaa se, että Tays keskussairaalan uudistamishankkeessa on tavoitteena toteuttaa myös uusi Acutan päivystys Lääkärintien puoleiselle osalle keskussairaalan tonttia vuoteen 2035 mennessä.

Raitiotiehankkeessa tarkennettujen liikenne-ennusteiden mukaisesti Arvo Ylpön kadun kautta kulkeva liikenne kaksinkertaistuu vuoteen 2040 mennessä, mutta katusuunnitelmissa esitetty ajoneuvoliikenteen välityskyky Lääkärintien ja Arvo Ylpönkadun liittymässä ei vastaa esitettyyn tarpeeseen. Toimivuustarkistusten perusteella esitetty liikenteellinen sujuvuus on välttävä tai huono, mikä tarkoittaa katuverkon päivittäistä ruuhkautumista. Liikenteen kasvu alueella johtuu erityisesti maankäytön kasvusta koko uuden raitiotielinjan alueella, ja yhteisvaikutus tulee lopulta esiin vasta uusien alueiden kokonaismitoituksen käyttöönoton jälkeen.

Hyvinvointialueen erityisenä huolena on kasvavan ambulanssiliikenteen ja hätäliikenteen toimintaedellytykset Lääkärintiellä tilanteessa, jossa pääreiteille muodostuu heikosti palvelevaa katuverkkoa. 1+1 -kaistainen ja jonoutunut katuverkko keskeisellä sisääntuloreitillä ei mahdollista hätäliikenteen sujuvuuden turvaamista ruuhkatuntien aikana. Tämä tarkoittaa että noin 10-15% kaikesta Acutan ambulanssiliikenteen määrästä kärsii pahoin ruuhkautuneesta katuverkosta. Pelkästään päivittäisten ruuhkatuntien aikaan saapuvien potilaskuljetusten määrä Acutaan on noin 5000-6000 kuljetusta vuosittain, joten esitettyllä ruuhkautuneella katuverkolla on merkittävä vaikutus hoitoon pääsyyn ja potilasturvallisuuteen.

Potilasturvallisuuteen vaikuttaa myös se, miten saavutettava sairaalakampuksesta muotoutuu kaikki alueen kulkumuodot huomioiden. Henkilöautoliikenteen ennustetaan olevan edelleen 2030-luvulla tärkein kulkumuoto sairaalapalveluihin saavuttaessa sekä asiakkaiden että henkilökunnan osalta.

Toimenpide-ehdotuksia alueen liikenteellisen ratkaisun kehittämiseksi:

- esitetään Teiskontieltä lännestä toteutettavaksi kaksi vasemmalle kääntyvää kaistaa Arvo Ylpön kadulle, kuten Kuntokadun liittymässäkin on toteutettu.
- raitiotie-etuuden tarkastelu ruuhka-aikoina – kokonaistoimivuus tulee mennä pelkän raitiotielinjan sujuvuuden edelle, mikä tarkoittaa tarvittavien tilapäisten etuusjärjestelyjen toteutusta myös ajoneuvoliikenteelle.
- SYK -tontin (Arvo-rakennus) ulosajon muuttuminen suuntaisliittymäksi Lääkärintiellä lisää yliopiston liikennetarvetta sairaala-alueen puolella, ajojärjestelylle tulisi etsiä vaihtoehtoisia ratkaisuja.
- esitämme, että jalankulun yhteys Lääkärintien eteläreunaan kampuksen nykyisen raitiotiepysäkin ja Arvo Ylpön kadun välille on toteutettava kaupungin tontin puolelle jatkossa, sillä tilavaraus Lääkärintiellä loppuu kesken. Yhteystarve on kuitenkin olemassa Lääkärintien estevaikutuksen kasvaessa.

Pirkanmaan hyvinvointialue pitää hyvänä sitä, että katusuunnitelmaehdotuksessa keskussairaalan alueen katuverkon liikenteellisen kapasiteettiin on kiinnitetty enemmän huomiota hankesuunnitelmaratkaisuun verrattuna. Kuitenkin suunnitelmaratkaisuissa ollaan hyväksymässä ratkaisu, mikä heikentää oleellisesti keskussairaalan saavutettavuutta nykytilanteeseen verrattuna. Suunnitelma on tältä osin ristiriidassa Pirkanmaan hyvinvointialueen tavoitteiden kanssa, joissa tärkeimpien sairaanhoidon ja sote-palveluiden liikenteellistä saavutettavuutta kehitetään paremmaksi osana palveluverkon kokonaisuudistusta.

Hyvinvointialue esittää, että raitiotiehankkeeseen sisältyy myös suunnittelualueen ulkopuolella olevan Kaupin kampuksen raitiotiepysäkin idän suunnan varustelu pysäkkikatoksella.

Suunnitelmissa esitetyn Lääkärintiellä sijaitsevan tonttiliittymän toteutus tontille 132-881-48 tarkoittaa tontin sisäisten kulkureittien muuttamista sekä alueen nykyisen puuston poistamista. Liittymän toteutuksen ajankohta vaikuttaa myös nykyisen raitiotieliikenteen kääntöraiteen käyttömahdollisuuksiin ennen uuden Linnainmaalle jatkavan raitiotieliikenteen aloitusta.

Hatanpään valtatie (Pirkkalan suunta)

Raitiotien pysäkkijärjestelyjen toteutuessa esitetysti Hatanpään valtatielle tulee huolehtia, että Hatanpään sairaala-alueen saavutettavuus joukkoliikenteellä säilyy hyvänä myös liikuntarajoitteisille käyttäjille. Kävelymatkat sairaalapalveluiden ja raitiotiepysäkkien välillä ovat liian pitkät heikosti liikkuvien näkökulmasta, mikä tarkoittaa sairaalan kautta kiertävien joukkoliikennelinjojen järjestämistä alueelle jatkossakin.

## **Työnaikaiset liikennejärjestelyt**

Arvo Ylpön katu ja Lääkärintie (Linnainmaan suunta)

Raitiotien rakentamisen työnaikaisissa järjestelyissä tulee huomioida Arvo Ylpön kadun vilkas liikennemäärä jo nykytilanteessa. Liikenneratkaistuilla tulee turvata sujuva ja turvallinen liikennöinti rakentamisen vaikutusalueella vuosina 2024-2028.

Suunnitelmissa on esitetty työnaikaisia muutoksia myös hyvinvointialueen vuokraamalle ns. Itäparkin alueelle (tontti 132-881-48). Mikäli nämä muutokset tarkoittavat pysäköintipaikkojen vähentämistä tai kulkureittien muutoksia, tulee asia käydä tarkemmin läpi yhdessä hyvinvointialueen kanssa vaikutusten osalta.

Erityisesti tulee huomioida Lääkärintien suuntainen liikenne kaikissa työmaavaiheissa, siten että asiakas- ja työmatkaliikenteen sekä huoltoliikenteen sujuvuus on turvattu riittävästi kaikkina vuorokauden aikoina. Keskussairaalan päähuoltopihan liikenne kulkee Lääkärintien kautta ja painottuu yöaikaan.

Keskussairaalan uudistamisohjelman mukainen uudistamisrakentamishanke osuu ajallisesti päällekkäin raitiotien rakentamisen kanssa vuosina 2024-2028, ja tämä tulee huomioida alueen liikenteen järjestämisessä rakentamistöiden aikana. Liikenteen haittavaikutukset tulee minimoida eri hankkeiden rakentamisen yhteisvaikutukset huomioiden.

Hatanpään valtatie (Pirkkalan suunta)

Raitiotien rakentamisen työnaikaisissa liikennejärjestelyissä tulee turvata Hatanpään sairaala-alueen sujuva ja turvallinen liikennöinti rakentamisen vaikutusalueella vuosina 2024-2028. Työmaiden vaikutukset koskevat sairaala-alueen molempia pääreittejä ja rakentamisen kokonaisvaikutukset alueella liikkumiseen tulee huomioida hankkeessa huolellisesti.

Tampereella 18.4.2024

### **Pirkanmaan hyvinvointialue**

Petri Laurikka  
kiinteistöjohtaja

Tero Rahkonen  
sairaalainsinööri

Lisätietoja

Tero Rahkonen  
tero.rahkonen@pirha.fi